

## Comunicado de prensa

### Alcanzar la neutralidad en cuanto a emisiones de carbono por parte de la industria pesada y el transporte pesado es tanto técnica como económicamente posible para mitad de siglo

*Un nuevo informe de la Energy Transitions Commission demuestra que se puede conseguir una industria pesada y un transporte pesado sin emisiones de carbono mediante políticas ambiciosas, una innovación acelerada e inversiones, con un coste mínimo para la economía mundial.*

Sujeto a embargo 14:00 horas GMT 19 de noviembre de 2018

Según el informe publicado hoy por la Energy Transitions Commission (ETC), alcanzar la neutralidad en emisiones de carbono por parte de los sectores de la industria pesada y el transporte pesado es tanto técnica como económicamente posible para 2060, e incluso antes, en economías desarrolladas, y podría costar menos del 0,5 % del PIB mundial. El informe ***Mission Possible: Reaching net-zero carbon emissions from harder-to-abate sectors by mid-century (Misión posible: alcanzar la neutralidad en emisiones de carbono por parte de los sectores más difíciles de descarbonizar para mediados de siglo)*** resume las posibles vías para descarbonizar por completo el cemento, el acero, los plásticos, el transporte en camiones y buses, el tráfico marítimo y la aviación, que juntos representan el 30 % de las emisiones energéticas de hoy en día y podrían aumentar hasta el 60 % para mediados de siglo mientras otros sectores reducen sus emisiones.

El informe «Mission Possible» se ha elaborado gracias a las contribuciones de más de 200 expertos de la industria a lo largo de un proceso de consulta que ha durado seis meses. Sus conclusiones demuestran que una descarbonización total es técnicamente viable mediante tecnologías que ya existen, aunque algunas aún no están disponibles comercialmente. El coste total para la economía mundial de aquí a mitad de siglo sería inferior al 0,5 % del PIB, e incluso podría verse reducido más si se mejora la eficiencia energética, se hace un mejor uso de los materiales con altos niveles de emisiones de carbono (mediante un mayor reciclaje) y se limita el crecimiento de la demanda de medios de transporte con un uso intensivo del carbono (mediante una mejor eficiencia logística y una transferencia entre modalidades).

El informe también expone que esto repercutiría solo mínimamente en el coste de los bienes de consumo final. Por ejemplo:

- El uso de acero ecológico añadiría aproximadamente 160 € al precio de un coche.
- Un transporte marítimo ecológico supondría añadir menos del 1 % al precio de unos pantalones vaqueros importados.
- Los plásticos con bajas emisiones de carbono añadirían menos de 1 céntimo de euro al precio de una botella de agua.

En el transporte pesado, es muy probable que los camiones y autobuses eléctricos (con baterías o con pilas de combustible de hidrógeno) empiecen a tener un coste competitivo para 2030, mientras que la previsión para el transporte marítimo y la aviación es que los combustibles líquidos sigan siendo la opción de preferencia para las distancias largas, pero con la posibilidad de conseguir la neutralidad en emisiones de carbono mediante el uso de biocombustibles o combustibles sintéticos. Una mayor eficiencia energética y logística, junto con cierto grado de transferencia entre modalidades (tanto en el transporte de mercancías como de pasajeros) podría reducir la magnitud del desafío de la transición.

En la industria, un uso más eficiente de los materiales y un gran aumento del reciclaje y de la reutilización dentro de una economía más circular podría servir para reducir la producción primaria hasta en un 40 % a nivel mundial, e incluso más en el caso de economías desarrolladas. Los plásticos y los

metales serían los que más se beneficiarían de estas oportunidades. Alcanzar una descarbonización completa exigirá toda una serie de tecnologías de descarbonización, y la vía óptima para alcanzar la neutralidad en emisiones de carbono variará de un lugar a otro dependiendo de los recursos locales.

En todos los sectores de la economía:

- Es muy probable que la electrificación tanto directa como indirecta (mediante hidrógeno) suponga una importante contribución para gran parte de los sectores de la industria y el transporte, lo que conducirá a un pronunciado incremento de la demanda energética, aumentando de cuatro a seis veces más los 20 000 TWh de hoy en día hasta alcanzar los cerca de 100 000 TWh para mediados de siglo.
- Es prácticamente seguro que el uso del hidrógeno aumente drásticamente (de siete a once veces más para mitad de siglo) gracias a dos métodos de producción de hidrógeno sin emisiones de carbono: la electrolisis, que probablemente domine a largo plazo, y el reformado de metano con vapor junto con la captura y almacenamiento de carbono.
- Se precisará de bioenergía y materias primas biológicas en varios sectores, aunque tendrán que estar rigurosamente reguladas para evitar un impacto adverso en el medioambiente (como puede ser la deforestación), y su uso debería centrarse en sectores prioritarios, donde hay menos alternativas disponibles o son más costosas, como es el caso de la aviación y las materias primas para producir plásticos.
- Es probable que se requiera capturar el carbono (combinándolo con su uso o almacenamiento) para capturar las emisiones procedentes de los procesos de producción del cemento, y puede que esto también sea la opción de descarbonización más competitiva para otros sectores en distintos lugares geográficos. No obstante, no hace falta que desempeñe un papel primordial en la generación de energía, ya que puede que las necesidades de almacenamiento sean menores de lo que muchas hipótesis plantean. Para garantizar la seguridad y la durabilidad del almacenamiento de carbono, es fundamental contar con una rigurosa regulación.

El informe «Mission Possible» concluye que los sectores más difíciles de descarbonizar son los plásticos, debido a sus emisiones al final de su vida útil; el cemento, por sus emisiones de proceso; y el transporte marítimo, debido al elevado coste de la descarbonización y a la estructura fragmentada del sector.

El informe pretende servir de punto de referencia clave para la Comisión Europea, miembros del Parlamento Europeo y Gobiernos de los Estados miembros a la hora de perfeccionar la hoja de ruta 2050 de Europa dirigida hacia una economía de baja emisión de carbono. Ofrece a los responsables políticos una visión integrada de instrumentos de política, innovaciones e inversiones que facilitarían que Europa se convirtiera en la primera economía sin emisiones de carbono para mediados de siglo.

La Energy Transitions Commission apoya el objetivo óptimo de limitar el calentamiento global a 1,5 °C o, al menos, muy por debajo de 2 °C. Tras el llamamiento urgente del IPCC, el informe «Mission Possible» envía un mensaje claro a los responsables políticos, inversores y empresas: la descarbonización total es posible, por lo que los ambiciosos objetivos climáticos son alcanzables.

Los principales instrumentos de política para acelerar la descarbonización de los sectores más difíciles de reducir son:

- Endurecer las exigencias relativas a la intensidad de consumo de carbono en los procesos industriales, el transporte pesado y el contenido de carbono de los productos de consumo.
- Introducir una tarificación adecuada de las emisiones de carbono, buscando enérgicamente el objetivo idóneo de contar con sistemas de tarificación generales y acordados a nivel internacional, aunque también reconociendo la posibilidad de usar precios que se diferencien por sectores, se apliquen a productos de consumo derivados y se definan con antelación.

- Promover el cambio de una economía lineal a una economía circular mediante una regulación adecuada de la eficiencia y del reciclaje de materiales.
- Invertir en la industria ecológica mediante ayudas a la I+D, apoyo a la implantación y el uso de la contratación pública para crear la demanda inicial de productos y servicios «ecológicos».
- Agilizar la colaboración entre el sector público y el privado para construir las infraestructuras de energía y transporte necesarias.

Tanto las industrias como los inversores pueden prever la profunda transformación en la industria y el transporte, que a la larga se les presentará, con la innovación e inversión en tecnologías de descarbonización e infraestructuras con bajas emisiones de carbono. La ETC ofrece una base para que los gremios industriales y las empresas privadas desarrollen hojas de ruta, colaboraciones y proyectos destinados a obtener la neutralidad en emisiones de carbono en sus sectores. También promueve que las empresas de diversos sectores se cuestionen sus prácticas de adquisición y se comprometan a comprar productos y servicios «ecológicos».

Los miembros de la Energy Transitions Commission se han comprometido a lograr el objetivo de limitar el calentamiento global muy por debajo de 2 °C y lo más cerca posible de 1,5 °C. Están firmemente convencidos de que conseguir este cometido histórico no solo limitaría los efectos negativos del cambio climático, sino que también impulsaría la prosperidad y ofrecería importantes beneficios ambientales a nivel local.

Según Adair Turner, copresidente de ETC: «Este informe presenta un mensaje optimista pero completamente realista: podemos crear una economía sin emisiones de carbono con un coste mínimo para el crecimiento económico. Ahora debemos comprometernos a conseguirlo para 2060 o más temprano, e implantar las políticas y realizar las inversiones necesarias para ello.»

Ajay Mathur, copresidente de la ETC, añadió: «Los imperativos del cambio climático, definidos hace poco en el Informe especial del IPCC que instó limitar el calentamiento global a 1,5 °C, exigen que el mundo consiga eliminar prácticamente todas sus emisiones de carbono más o menos para la década de 2060, cuando muchas de las inversiones que realizamos actualmente seguirán estando operativas. El informe de la ETC ofrece medidas pragmáticas orientadas a optar por tecnologías sin emisiones de carbono en estos sectores más difíciles de descarbonizar, brindando así esperanza e instrucciones estratégicas para estos sectores.

Para leer el informe completo, visite el sitio web de la ETC [www.energy-transitions.org](http://www.energy-transitions.org).

--- FIN --

#### **CONTACTOS PARA MEDIOS DE COMUNICACIÓN – EUROPA:**

Ross Brown, Hanover Communications, [rbrown@hanovercomms.com](mailto:rbrown@hanovercomms.com) Tel: +44 7932 623 820

Emma Laws, [elaws@hanovercomms.com](mailto:elaws@hanovercomms.com) Tel: +44 7506 687 668

# ETC

## La Energy Transitions Commission

La Energy Transitions Commission (ETC) está integrada por un diverso grupo de personas procedentes de las comunidades de la energía y el clima: inversores, compañías energéticas tradicionales, innovadores de la industria, proveedores de equipos, industrias de gran consumo de energía, organizaciones sin ánimo de lucro, asesores y académicos, tanto del mundo desarrollado como del mundo en desarrollo. Nuestro objetivo consiste en acelerar el cambio hacia sistemas de energía bajos en emisiones de carbono que permitan un desarrollo económico sólido y limiten el aumento de la temperatura mundial a muy por debajo de 2°C. Puede consultar la lista de los comisarios de la ETC a continuación.

Los comisarios han elaborado el informe «Mission Possible» con la ayuda de la Secretaría de la ETC, ofrecida por SYSTEMIQ. Se nutre de una serie de análisis llevados a cabo por Material Economics, McKinsey & Company, University Maritime Advisory Services y SYSTEMIQ para la ETC y en colaboración con ella, además de una revisión bibliográfica más amplia.

Las nuevas conclusiones se sometieron a un proceso de consulta de seis meses a través del cual recibimos contribuciones de casi 200 expertos procedentes de empresas, iniciativas industriales, organizaciones internacionales, organizaciones no gubernamentales y académicos, a los que queremos mostrar nuestro sincero agradecimiento.

Este informe constituye una visión colectiva de la Energy Transitions Commission. Los miembros de la ETC respaldan la idea central de los argumentos expuestos en este informe, aunque no debe considerarse una aceptación de todas y cada una de las conclusiones y recomendaciones. No se ha pedido oficialmente a las instituciones a las que los comisarios están afiliados que respalden este informe.

### La lista completa de nuestros comisarios:

Laurent Auguste, Vicepresidente Ejecutivo Superior de Innovación y Mercados en Veolia

Pierre-André de Chalendar, Presidente y Director General de Saint-Gobain

Dominic Emery, Vicepresidente de Planificación Estratégica del Grupo en BP

Will Gardiner, Director General de DRAX

Didier Holleaux, Vicepresidente Ejecutivo de ENGIE

Chad Holliday, Presidente de Royal Dutch Shell

Gopi Katragadda, Director Tecnológico y Jefe de Innovación en Tata Sons

Zoe Knight, Directora Ejecutiva y Presidenta, Centro de Finanzas Sostenibles de HSBC

Jules Kortenhorst, Director General del Rocky Mountain Institute

Rachel Kyte, Representante Especial del Secretario General de las Naciones Unidas y Directora General de Sustainable Energy For All

Mark Laabs, Director Ejecutivo de Modern Energy

Richard Lancaster, Director General de CLP Holdings Limited

Alex Laskey, Expresidente y Fundador de OPower

Auke Lont, Presidente y Director General de Statnett

Ajay Mathur, Director General de The Energy and Resources Institute y Copresidente de la Energy Transitions Commission

Arvid Moss, Vicepresidente Ejecutivo de Energía y Desarrollo Empresarial en Hydro

Philip New, Director General de Catapult Energy Systems

Nandita Parshad, Directora Ejecutiva de Energía y Recursos Naturales del Banco Europeo para la Reconstrucción y el Desarrollo

Andreas Regnell, Vicepresidente Superior de Desarrollo Estratégico de Vattenfall

Mahendra Singhi, Director Ejecutivo y Director General de Dalmia Cement (Bharat) Limited

Andrew Steer, Presidente y Director General del Instituto de Recursos Mundiales

Nicholas Stern, Catedrático de la London School of Economics

Nigel Topping, Director General de We Mean Business

Robert Trezona, Socio y Jefe de Tecnología Limpia en IP Group

Jean-Pascal Tricoire, Presidente y Director general de Schneider Electric

Laurence Tubiana, Directora General de la European Climate Foundation

Adair Turner, Presidente de Energy Transitions Commission

Timothy Wirth, Vicepresidente de la Fundación de las Naciones Unidas

Lei Zhang, Director general de Envision Group

Changwen Zhao, Director General encargado del Departamento de Economía Industrial del Centro de Investigación del Desarrollo del Consejo de Estado de China

Cathy Zoi, Directora General de EVgo